

DZD-OD.7230.77.2018.MW

## DECYZJA

Na podstawie:

- art.38 ust. 2, art.39.ust.3, ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.);
- art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.)

**Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg w Departamencie Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu – Tomasz Stemporzecki działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Elbląg Nr 812/2017 z dnia 28 sierpnia 2017 r. jako zarządcy dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Elbląg**

po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 05.02.2018 złożonego przez :

**Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Fabryczna 3, 82-300 Elbląg**

o udzielenie zezwolenia na przebudowę w obrębie pasa drogowego:

**drogi gminnej - ul. Lotnicza (dz. Nr 6, 21 - obr. 23)**

**sieci ciepłowniczej preizolowanej Dn150**

## ZEZWALA

stronie:

**Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Fabryczna 3, 82-300 Elbląg**

na przebudowę w pasie drogowym

**drogi gminnej - ul. Lotnicza (dz. Nr 6, 21 - obr. 23)**

**urządzenia obcego tj.**

**sieci ciepłowniczej preizolowanej Dn150**

**Warunki wejścia w teren z robotami związanymi z przebudową sieci ciepłowniczej oraz odtworzenia nawierzchni po robotach (dot. terenu przekazanego wykonawcy zamierzenia drogowego) należy uzgodnić z generalnym wykonawcą budowy wiaduktu oraz dróg dojazdowych, tj. Firma Budowlano Drogowa MTM S.A., ul. Hutnicza 35, 81-061 Gdynia**

Przebudowując sieć ciepłowniczą poza terenem stanowiącym plac budowy należy zachować następujące warunki:

1. Przejścia poprzeczne pod jezdniami / zjazdami projektować w technologii bezwykopowej – (np. przewiert sterowany) zapewniającej wybranie gruntu z miejsca, w którym lokalizowana będzie sieć ciepłownicza preizolowana. Technologia ta nie może powodować dodatkowego dogęszczenia gruntu pod nawierzchnią drogi powodującego „wybrzuszenie” nawierzchni.
2. Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót związanych z bezwykopowym przejściem, Wykonawca robót zobowiązany jest do zawiadomienia Departamentu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu oraz przedstawieniu terminu robót i szczegółowej technologii, która musi spełniać w/w wymagania.

3. Ziemia z wykopów musi zostać bezwzględnie odwieziona.
4. Podbudowę nawierzchni chodnikowych wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Do wykonania podbudowy, zwłaszcza w warstwie dolnej, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża. Wykop zasypać gruntem piaszczystym z zagęszczeniem warstwami, grubości max. 20 cm do głębokości poniżej 25 cm od poziomu istniejącej nawierzchni, następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości min. 15 cm, podsypki cementowo – piaskowej 1:4, M – 80 o minimalnej grubości 5 cm i na niej (po zagęszczeniu) nawierzchnię chodnika z elementów właściwych dla danej nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych i kruszywa w obrębie chodników  $I_s \geq 0,97$ .
5. Dobór kształtek i sposób ułożenia powinien być zgodny z istniejącym, odpowiadać ich profilowi, dopuszcza się zastosowanie pełnowartościowych materiałów z rozbiórki. Spoiny i szczeliny zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo – piaskową 1:4, M – 80.
6. W miejscach, gdzie stan chodnika wymaga naprawy (zapadnięcia, braki i uszkodzenia elementów nawierzchni itp.) należy wykonać niezbędne prace naprawcze polegające na przełożeniu nawierzchni chodnika, wymianie uszkodzonych elementów na pełnowartościowe itp. (dotyczy całej szerokości chodnika na odcinku lokalizowanej sieci).
7. Wykop w pasie zieleni zasypać gruntem piaszczystym zagęszczając warstwami grubości 15 – 20 cm. Ostatnią warstwę wierzchnią ma stanowić ziemia urodzajna (humus), o grubości warstwy ok. 15 cm uwalowana i obsiana trawą, ułożona do wysokości ok. 2 cm poniżej obrzeża trawnikowego lub krawężnika, pielęgnowana w okresie wzrostu roślin.
8. Po zakończeniu robót teren należy uprzątnąć.
9. Naruszone elementy pasa drogowego, wynikłe z prowadzeniem robót odtworzyć z pełnowartościowych materiałów w istniejącej technologii.
10. Zgodnie z art.39 ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zm.*): „Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.”

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością gruntową na cele budowlane w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane i nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Niniejsza decyzja jest ważna w terminie 1 roku od daty jej wydania.

### UZASADNIENIE

Ze względu na spełnienie w całości wniosku strony odstąpiono od uzasadnienia na podstawie art. 107 §4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej - tabela część III poz. 44 pkt. 2 ppkt 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2016 poz. 1827 z późn. zm.*).

### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
2. Złożenia do Departamentu Zarządu Dróg w terminie co najmniej 1 miesiąca przed planowaną realizacją robót w pasie drogowym wniosku o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego na czas trwania robót budowlanych (na podstawie art. 40 ust.1, ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych). W zezwoleniu tym, na podstawie art.40 ust.3, ust.4, ust.8, ust.9, ust.11 cyt. ustawy zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas trwania robót budowlanych. Wyżej wymieniony wniosek należy złożyć równocześnie z wnioskiem o wydanie decyzji na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (na podstawie art. 40 ust. 1, ust.2 pkt 2 cyt. ustawy). W zezwoleniu tym, na podstawie

art.40 ust.3, ust.5, ust.8, ust.9, ust.10 i ust.11 cyt. ustawy zostanie naliczona opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Stawki w/w opłat naliczone będą zgodnie z Uchwałą Nr XI/305/2011 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 29.12.2011 r. (podjęta na podstawie art. 40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Elbląga. (Dz. Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2012 r. poz. 615, z późn. zm.).

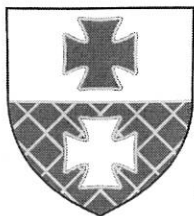
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Elbląga złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



Z op. PREZYDENTA MIASTA  
Elbląg  
Zaproszenie  
Lubomirski  
Miastowego Urzędu  
na Deprecjacje

Otrzymują:

1. Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Fabryczna 3, 82-300 Elbląg + zał.
2. DZD-ID.MK + zał.
3. DZD-OD.MW a/a [11385] + zał.



Departament Zarząd Dróg  
Referat Ochrony, Koordynacji i Uzgodnień

Elbląg, dn. 01.03.2018 r.

DZD-OD.7230.77.2018.MW

**Elbląskie Przedsiębiorstwo  
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**  
Al. Fabryczna 3  
82-300 Elbląg

### UZGODNIENIE

Pełniąc funkcję zarządcy dróg publicznych **wyrażam zgodę na:**

umieszczenie:

**sieci ciepłowniczej preizolowanej Dn150**

**w obrębie nieruchomości gruntowej stanowiącej drogę wewnętrzną położoną na działce:**

- **nr 69 w obr. 23 przy ul. Lotniczej**

przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Ziemia z wykopów musi zostać bezwzględnie odwieziona. Zasypkę wykopu wykonać piaskiem lub pospółką żwirową z zagęszczeniem warstwami 20cm.
2. Teren pod trawniki oczyścić z gruzu i zanieczyszczeń, obłożyć ziemią urodzajną i obsiać trawą.
3. Naruszone elementy pasa drogowego odtworzyć z pełnowartościowych materiałów w istniejącej technologii.
4. Po zakończeniu robót teren należy uprzątnąć.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy:

1. Zawrzeć w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UM w Elblągu umowę w sprawie zezwolenia na czasowe zajęcie nieruchomości – drogi wewnętrznej, stanowiącej własność Gminy Miasto Elbląg.
2. Zgłosić wejście w teren do Departamentu Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu.

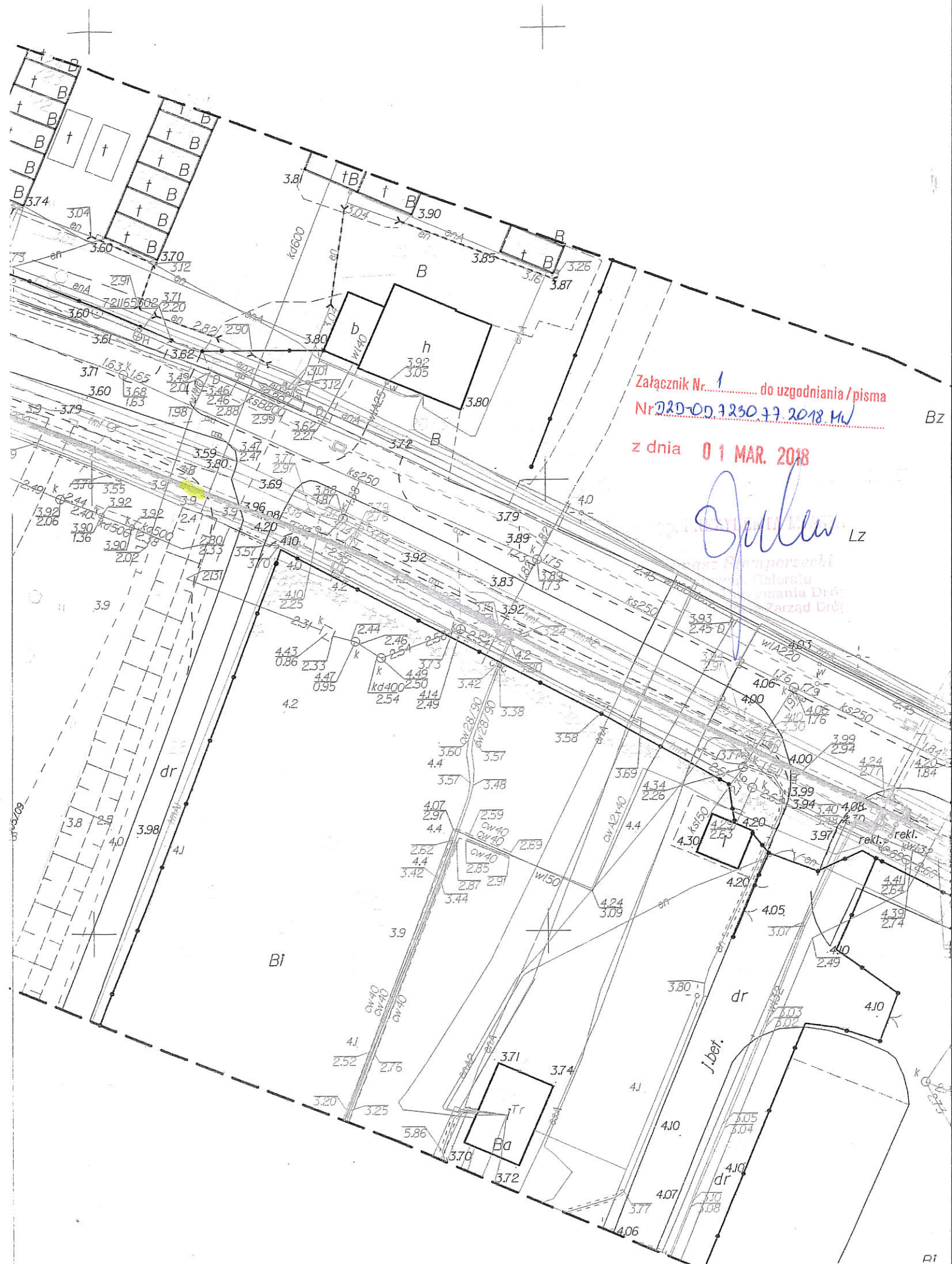


**Odbiór zajmowanej nieruchomości gruntowej stanowiącej drogę wewnętrzną oraz wejście w dany teren powinien odbywać się przy udziale przedstawiciela zarządcy drogi (utrzymanie dróg tel. 55 239 34 16).**

  
RADA MIASTA  
Bieżąca  
w Departamencie Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. EPEC Sp. z o.o., ul. Fabryczna 3, 82-300 Elbląg + zał.
2. DGNiG wm. + zał.
3. DZD-UD wm. + zał.
4. DZD-OD.MW a/a [11385]



Załącznik Nr. 1 do uzgodniania / pisma  
Nr 220-00.1230.77.2018.HW

z dnia 01 MAR. 2018

*[Signature]* LZ  
mgr inż. Sienporzecki  
mgr inż. Górala  
mgr inż. Górala  
mgr inż. Górala  
mgr inż. Górala